



Velocidades globales de viento, medidos por satélite y publicados por el Servicio de Monitoreo Ambiental Marino Copernicus de la Unión Europea. El color rojo representa las velocidades de viento más altas y el azul las más bajas. Eric utilizó datos como estos en su estudio sobre el MH370. (Crédito: UE Copernicus)

Usando información oceánica y meteorológica para encontrar el vuelo MH370

En marzo de 2014 algo terrible ocurrió: el vuelo de Malaysia Airlines MH370 desapareció con 239 pasajeros y su tripulación a bordo. Los equipos de búsqueda creyeron que el avión había chocado en el sur del Océano Índico. Estos equipos han estado buscando el avión frente a la costa de Australia utilizando barcos y aviones, pero aún no lo han encontrado. Sin embargo, partes del jet han aparecido en la costa este de África y en algunas islas del Océano Índico, proveyendo algunas pistas sobre qué fue lo que le ocurrió al avión.

Eric Jansen, un investigador en el Centro Euromediterráneo del Cambio Climático en Italia, y su equipo han usado un modelo informático para descubrir dónde podría haber chocado el avión. Su modelo es el más preciso hasta la fecha porque utiliza la posición de las partes del jet que ya han sido encontradas, así como información sobre corrientes y vientos en el área del Océano Índico en los últimos años. Utilizar esta combinación de información hace que el modelo sea más confiable. Estos datos oceánicos y meteorológicos, algunos recolectados usando satélites, proveen información sobre cómo las olas podrían haber llevado las partes del avión desde el lugar del accidente hasta las áreas donde fueron depositadas en las playas y encontradas por los habitantes del lugar.

La predicción de Eric es que el avión podría estar hasta 500 km hacia el norte del lugar en donde los equipos de búsqueda están buscando actualmente, en un área amplia fuera de la costa Australiana. Cuando más partes del jet son descubiertas depositadas en las playas, su posición puede ser añadida en el modelo – junto con información oceánica y meteorológica actualizada – para ayudar a los científicos a resolver dónde podría estar el avión desaparecido.

Encontrar el avión es importante no sólo para las familias de quienes iban a bordo, sino también para entender mejor qué pasó y utilizar ese conocimiento para hacer los viajes aéreos aún más seguros de lo que son actualmente.

Discute con tus maestro o tus padres

Los satélites pueden ser utilizados para rastrear información sobre los océanos terrestres desde el espacio. ¿Qué otra información podemos recolectar utilizando satélites de observación terrestre? ¿Por qué es importante? Mira el sitio web ESA Kids para saber más: egu.eu/4N94H8.

La investigación de Eric es un ejemplo de cómo la oceanografía física, el estudio del movimiento del agua en el océano, puede tener aplicaciones importantes en el mundo real. Para más información sobre esta área de la ciencia, visita el sitio web de NASA Earth Science (en inglés) con la ayuda de tus padres o maestros: egu.eu/41XIV7 o mira los videos de oceanografía en el sitio web Watch-KnowLearn: egu.eu/2LPHSO (también en inglés).

Esta es una versión para niños del comunicado de prensa de la European Geosciences Union (EGU) titulado 'New study reveals where MH370 debris more likely to be found'. Escrito en inglés por Bárbara Ferreira (Directora de Medios y Comunicación de EGU). Contenido científico revisado por Eric Jansen (Investigador en el Centro Euro-Mediterráneo del Cambio Climático, Italia) y Sara Mynott (Estudiante de doctorado en la Universidad de Exeter, UK). Contenido pedagógico revisado por Rachel Hay (Maestra de geografía, George Heriot's School, Edimburgo, UK). Traducido al español por Agnes Jane Soto Gómez (Instituto de Ciencias de la Tierra, Universidad de Uppsala). Para más información visita <http://www.egu.eu/education/planet-press/>.