



## Usar coches para medir la lluvia

Al conducir un coche bajo la lluvia, los conductores activan los limpiaparabrisas para asegurarse de que pueden ver el camino. Dependiendo de la cantidad de lluvia, si es más o menos intensa, ajustan la velocidad de las escobillas de sus coches: cuanto más fuerte es la lluvia, más rápido funcionarán los limpiaparabrisas. Un equipo de científicos de Alemania, dirigido por Uwe Haberlandt y Ehsan Rabiei, está utilizando este detalle para diseñar una nueva forma de medir la lluvia.

Pusieron a un conductor con un coche debajo de una máquina que simulaba la lluvia y que cada vez soltaba más agua. El equipo observó que el conductor reaccionaba a las diferentes cantidades de lluvia cambiando la velocidad de los limpiaparabrisas, dependiendo de lo bien que se podía ver a través del cristal. Los investigadores llegaron a la conclusión de que esto podría ser una buena manera de medir la intensidad de la lluvia. Pero, debido a que este método depende completamente del conductor, no es el más fiable.

Sin embargo, algunos coches más modernos tienen sensores que pueden medir la cantidad de lluvia que cae sobre el parabrisas y regular los limpiaparabrisas automáticamente. Los científicos probaron en la máquina de lluvia coches equipados con estos sensores y encontraron que este método era más preciso, sin error humano.

En las carreteras, los coches además tienen que tratar con mucho movimiento, spray de otros coches y el viento - condiciones que no pueden ser simuladas fácilmente en un laboratorio. Sin embargo, esta investigación sigue siendo útil, ya que los científicos pueden recoger muchos datos de los muchos coches que hay en la carretera: sólo en la Unión Europea, ¡hay más de 270 millones de coches! Uwe y Ehsan están ahora llevando su experimento fuera del laboratorio, hacia el mundo real, para probar maneras de usar los coches para medir la lluvia. Con información más precisa acerca de la cantidad de lluvia en los diferentes puntos del mundo, los científicos podrán ayudar a los gobiernos a preparar a las personas para las inundaciones.

*Esta es la versión para niños de la nota de prensa de la Unión Europea de Geociencias (EGU) 'Usar coches para medir las precipitaciones'. Fue escrito por Jane Robb, el contenido científico revisado por Lucy Clarke y Alice Aubert, y el contenido educativo por Rachel Hay. Traducción de Jordi Lanuza Masdeu. Para más información visite: <http://www.egu.eu/education/planet-press/>.*