



Műholdak által mért globális felszíni szélesség, az EU Copernicus Tengeri Környezet-Megfigyelő Szolgálat által publikálva. A piros sávok a magasabb szélességet, míg a kék az alacsonyabbat jelöli. Eric ehhez hasonló adatokat használt, amikor az MH370 után kutatott. (Kép forrása: EU Copernicus)

Óceáni és időjárási adatokkal az MH370 nyomában

2014 márciusában valami borzalmas dolog történt: 239 utassal és a személyzettel a fedélzeten, a Malaysia Airlines MH370 számú járata eltűnt. A keresést végző csoport azt hitte, hogy az Indiai-óceán déli részébe zuhant a gép. Csónakok és repülőgépek bevetésével nagy erőfeszítéssel keresték a repülőgépet Ausztrália partjai mentén, de még nem találták meg. Azonban az Afrika keleti partjára és néhány indiai-óceáni szigetre sodródott alkatrész sejtetni engedik, hogy mi is történhetett valójában.

Eric Jansen, az Olaszországban található Klímaváltozás-kutatás Euromediterrán Központjának kutatója és csapata számítógépes modelleket használt legutóbb, hogy megtudják, vajon hol zuhanhatott le a repülőgép. Az általuk használt módszer a leghatásosabb mivel a már korábban megtalált alkatrészek helyzeti információi mellett pár évre visszamenően az Indiai-óceán területére vonatkozó áramlási és szélesség adatokat is tartalmazza. Az adatok ilyen módon való összevetése sokkal megbízhatóbb képet ad a dolgokról. Ezek az óceáni és időjárási adatok – melyek közül néhányat műholdak segítségével gyűjtöttek – tájékoztatást adnak arról, hogy a zuhanás helyszínétől hogyan mozoghattak a hullámok, amelyek a partmenti strandokra sodorták a darabokat, amiket később a helyi lakosok találtak meg.

Eric feltételezése szerint a gép akár 500 km-el is északabbra lehet attól az ausztrál partoktól kezdődő széles sávól, ahol a kutatócsoportok jelenleg keresik. Ha még több alkatrész partra vetődik, azok helyét is hozzá lehet majd adni a modellhez az aktuális meteorológiai és óceáni adatokkal együtt – ezzel is segítve a tudósok munkáját, hogy kiderítsék, hol lehet a gép.

A repülőgép megtalálása nemcsak az egykori fedélzeten lévők hozzátartozói számára fontos, hanem azért is, hogy jobban megértsük mi történhetett, és hogy ennek segítségével a jövőben a jelenleginél is biztonságosabbá tegyük a légi közlekedést.

Beszélgess tanáraiddal, szüleiddel is a témáról!

Műholdak segítségével a Föld óceánjainak változásait az űrből is nyomon követhetjük. Milyen más információt szerezhethetünk még a föld-megfigyelő műholdak segítségével? És miért fontos ez? Az Európai Űrügynökség (ESA) gyerekeknek készített angol nyelvű weboldalán többet is megtudhatsz erről: egu.eu/7P68NB.

Eric kutatása jó példa arra, hogy az oceanográfia gyakorlati része – többek között a vízmozgások tanulmányozása – milyen fontos lehet a valós életben. Ha többet szeretnél tudni erről a tudományterületről, nézelődj a NASA Földtudományok weboldalán (angol nyelven: egu.eu/41XIV7), vagy pedig nézz az oceanográfiával kapcsolatos videókat a WatchKnowLearn internetes oldalon: egu.eu/2LPHSQ.

Jelen kiadvány az Európai Földtudományi Unió (EGU): 'New study reveals where MH370 debris more likely to be found' című sajtókiadványának gyerekeknek készült verziója. Az eredeti szöveget írta Bárbara Ferreira (EGU Média- és Kommunikációs menedzser), szakmailag lektorálta Eric Jansen (kutató, Euro-Mediterranean Center on Climate Change, Olaszország) és Sara Mynott (PhD hallgató, University of Exeter, Egyesült Királyság), oktatási szempontból ellenőrizte Rachel Hay (földrajz tanár, George Heriot's School, Edinburgh, Egyesült Királyság), magyarra fordította: Prokos Hedvig (geográfus, Magyarország). További információért (angol nyelven) látogass el ide: <http://www.egu.eu/education/planet-press/>.