



Brzine duvanja globalnih površinskih vetrova izmerene satelitima koju je objavio EU Kopernikus servis za monitoring mora i okeana. Crvenom bojom su predstavljene najbrži, a plavom najsporiji vetrovi. Sličnu mapu koristio je Erik Jansen u svojoj studiji o letu MH370. (Zaslugom: EU Kopernikus)

## Korišćenje morskih i meteoroloških podataka kako bi se pronašli ostaci MH370

U martu 2014. godine, desilo se nešto strašno: nestao je avion na letu MH370 Malezijske avio-kompanije sa 239 putnika i članova posade. Specijalni tim za potragu pretpostavio je da je avion pao u južnom delu Indijskog okeana. Koristeći čamce i avione uporno su tragali za ostacima aviona u blizini obala Australije, ali ništa nisu uspeli da pronađu. Međutim, delovi aviona isplivali su na obalama istočne Afrike i nekih ostrva u Indijskom okeanu, pružajući nagoveštaje o tome šta se dogodilo sa avionom.

Erik Jansen, istraživač iz Evropskog-mediteranskog centra za klimatske promene u Italiji i njegov tim koristili su računarski model kako bi pretpostavili mesto na kome se avion srušio. Njihov model je do sada najprecizniji jer koristi lokacije pronađenih delova aviona, kao i podatke o morskim strujama i pravcima duvanja vetrova u Indijskom okeanu, sakupljene poslednjih nekoliko godina. Koristeći ovu kombinaciju podataka računarski model postaje pouzdaniji. Podaci o okeanu i vremenskim prilikama prikupljeni su pomoću satelita koji pružaju informacije o tome kako se talasi mogli da nose delove aviona daleko od mesta nesreće, do plaža na kojima su ih pronašli lokalni meštani.

Erik je pretpostavio da je avion mogao biti i do 500 km severnije od one na kojoj su ekipe tražile, na širokom području australijske obale. Kad su se pojavili i drugi delovi aviona, njihov položaj se pridodao računarskom modelu, zajedno sa podacima o okeanu i vremenskim prilikama – kako bi pomogao naučnicima da pronađu tačno mesto pada aviona. Pronalaženje olupina aviona je važno ne samo za porodice nastradalih putnika, već i da se bolje razume šta se dogodilo sa avionom i iskoriste sva ta znanja kako bi se poboljšala sigurnost putovanja avionom.

### Prodiskutujte sa svojim nastavnikom ili roditeljima

Sateliti se mogu koristiti za praćenje informacija o Svetskom okeanu iz Svemira. Koje se još informacije mogu prikupiti sa ovih satelita za posmatranje Zemlje? Zbog čega je to važno. Proverite web stranicu ESA za decu kako bi saznali više: [egu.eu/7P68NB](http://egu.eu/7P68NB).

Erikova studija je primer kako fizička okeanografija, nauka za proučavanje pokreta vodenih masa u okeanu, može imati značajno mesto u stvarnom životu. Sa roditeljima ili nastavnikom potražite više informacija o ovom delu nauke na web stranici NASA-e: [egu.eu/41XIV7](http://egu.eu/41XIV7) ili pogledajte video o okeanografiji na web stranici WatchKnowLearn: [egu.eu/2LPHSO](http://egu.eu/2LPHSO).

*Ovo je dečja verzija saopštenja Evropske Geonaučne Unije (EGU) 'New study reveals where MH370 debris more likely to be found' („Nova studija otkriva mesto gde je sa više verovatnoće moguće pronaći krhotine MH370“). Tekst je napisala Bárbara Ferreira (EGU menadžerka za medije i komunikaciju), za naučnu javnost recenzirali Erik Jansen (Istraživač na Euro-Mediteranskom centru za klimatske promene, Italija) i Sara Minot (Doktorantkinja na Univerzitetu Ekseter, UK), a za korišćenje u obrazovne svrhe recenzirala Rejčel Hej (Nastavnica geografije, Džordž Heriot škola, Edinburg, UK). Verziju na srpskom jeziku priredila Marina Drndarski (Nastavnica biologije u OŠ „Drinka Pavlović“ iz Beograda, Srbija). Za više informacija pogledajte: <http://www.egu.eu/education/planet-press/>.*

