



Wereldwijde windsnelheden aan het aardoppervlak, gemeten door satellieten en gepubliceerd door de EU Copernicus Marine Environment Monitoring Service. Rood betekent hoge windsnelheden en blauw lage snelheden. Dit soort data gebruikte Eric in zijn MH370 studie. (Bron: EU Copernicus)

## Oceaan- en weerdata gebruiken om MH370 te vinden

In maart 2014 gebeurde er iets verschrikkelijks: Vlucht MH370 van Malaysia Airlines met 239 passagiers en bemanningsleden verdween spoorloos. Opsporingsteams dachten dat het vliegtuig in de zuidelijke Indische Oceaan was neergestort. Met behulp van boten en vliegtuigen werd er hard gezocht uit de kust van Australië, maar er is nog steeds niks gevonden. Er zijn wel wat onderdelen van het vliegtuig aangespoeld op de oostkust van Afrika en sommige eilanden in de Indische Oceaan. Dit helpt een beetje om uit te vogelen wat er met het vliegtuig is gebeurd.

Eric Jansen, een wetenschapper aan het Euro-Mediterrane Centrum voor klimaatverandering in Italië, en zijn team hebben nu een computermodel gebruikt om uit te vinden waar het vliegtuig misschien neergestort kan zijn. Hun model is de meest precieze tot nu toe omdat het gebruik maakt van de locaties van de vliegtuigonderdelen die overal zijn gevonden en ook van data over oceaan- en windstromingen in de Indische oceaan van de afgelopen jaren. Door een combinatie van deze data te gebruiken is het model betrouwbaarder. De oceaan- en weerdata, waarvan een deel met behulp van satellieten verzameld is, geven informatie over hoe golven de vliegtuigonderdelen hebben vervoerd van de plaats van neerstorten naar stranden waar ze gevonden werden door de lokale bevolking.

Eric's voorspelling is dat het vliegtuig tot wel 500 km noordelijker kan liggen dan waar de opsporingsteams momenteel zoeken, in een groot gebied uit de kust van Australië. Zodra meer aangespoelde onderdelen worden gevonden kan hun locatie aan het model worden toegevoegd, samen met de meest recente oceaan- en weerdata. Zo kunnen de wetenschappers uitvogelen waar het vliegtuig misschien kan zijn. Het vinden van het vliegtuig is belangrijk. Niet alleen voor de families van degenen die aan boord waren, maar ook om beter te kunnen begrijpen wat er gebeurd is en die kennis te kunnen gebruiken om vliegverkeer nog veiliger te maken dan het vandaag de dag al is.

### Bespreek met je leraar of ouders

Satellieten kunnen gebruikt worden om informatie van de oceanen op aarde te verzamelen vanuit de ruimte. Welke informatie kunnen we nog meer verzamelen met zulke Aardobservatie satellieten? Waarom is dat belangrijk? Ga naar de ESA Kids website om meer te weten te komen: [egu.eu/7P68NB](http://egu.eu/7P68NB).

Eric's studie is een voorbeeld van hoe fysische oceanografie, de studie van waterbewegingen in de oceaan, belangrijke toepassingen kan hebben in de echte wereld. Voor meer informatie over deze tak van wetenschap, ga naar de NASA Earth Science website met de hulp van je ouders of leraar: [egu.eu/41XIV7](http://egu.eu/41XIV7) of kijk de oceanografie video's op de WatchKnowLearn website: [egu.eu/2LPHSO](http://egu.eu/2LPHSO).

*Dit is een vertaalde kinderversie van het European Geoscience Union (EGU) persbericht 'New study reveals where MH370 debris more likely to be found'. Het is geschreven door Bárbara Ferreira (EGU Media en Communicatie Manager), gecontroleerd op wetenschappelijke inhoud door Eric Jansen (Wetenschapper aan het Euro-Mediterranean Centrum voor klimaatverandering, Italië) en Sara Mynott (PhD Student aan de Universiteit van Exeter, VK), en op educatieve inhoud door Rachel Hay (Geografie docente, George Heriot's School, Edinburgh, VK). Het bericht is vertaald naar het Nederlands door Elenora van Rijsingen (PhD student aan de universiteit Roma Tre, Italië). Ga voor meer informatie naar <http://www.egu.eu/education/planet-press/>.*

